

VORAB-CHECK GEBRAUCHTWAGEN

VW Golf 6 (5K)

1.2 / 1.4 TSI (EA111) · Benzin · 86–180 PS · Baujahre 2008–2012

● Rot: hohes Risiko, teure Reparatur möglich · ● Gelb: genau prüfen, Preis verhandeln · ● Grün: unauffällig, normale Wartung

GESAMTURTEIL · SO GUT WIE DAS SCHWÄCHSTE GLIED

Nicht empfehlenswert

Steuerkette und Spanner ist die größte Baustelle. Mit dem passenden Nachweis (siehe rechts) kann ein Kauf trotzdem passen. Ohne Nachweis gehört das Risiko in den Preis.

Varianten: 1.2 TSI 86/105 PS, 1.4 TSI 122 PS, 1.4 TSI Twincharger 140–180 PS

● Motor	Nicht empfehlenswert
● Schaltgetriebe	Empfehlenswert
● 7-Gang-DSG	Nicht empfehlenswert
● Fahrzeug	Empfehlenswert

Unterhalt €€€

Verbrauch im Alltag ca. 7,6 l/100 km · normal

Verbrauch: Durchschnitt aus 3.674 Nutzermeldungen (Golf VI 1.4 TSI 122 PS), autokostencheck.de

● → ● **Motor**, wenn der Verkäufer das vorlegen kann: Rechnung über erneuerte Steuerkette samt Spanner (beim Twincharger zusätzlich ein Kompressionstest ohne Befund).

● → ● **7-Gang-DSG**, wenn der Verkäufer das vorlegen kann: Rechnung über neue Kupplung oder Mechatronik in den letzten 60.000 km.

Bekannte Schwachstellen

Sortiert nach Schwere. Die Kosten sind Richtwerte freier Werkstätten.

1 ● Steuerkette und Spanner	700–1.500 €
Was passiert	Kette längt sich, Kaltstart-Rasseln, im Extremfall springt sie über und es gibt einen Motorschaden.
So prüfst du es	Kaltstart verlangen. Motorhaube vorher anfassen: warm heißt, der Motor lief schon. In den ersten 2–3 Sekunden auf Rasseln achten.
Verhandlungshebel	Ohne Nachweis über einen Kettenwechsel: realistisch 700–1.500 € Argument beim Preis.

Quelle: [AUTO BILD: VW-Steuerketten, Kulanz](#) [carwiki: VW EA111 Motor](#)

2 ● Kolben (vor allem Twincharger)

2.500-5.500 €

Was passiert Kolbenbruch durch klopfende Verbrennung, Ölverbrauch, unrunder Leerlauf.

So prüfst du es Beim Twincharger einen Kompressionstest in der Werkstatt machen lassen.

Quelle: [carwiki: VW EA111 Motor](#)

Getriebe

Automatikgetriebe kosten mehr im Unterhalt: Ölwechsel alle 50.000-80.000 km und deutlich teurere Reparaturen. Beim Schaltgetriebe ist meist nur die Kupplung ein Verschleißteil. Für dieses Modell empfehlen wir das Schaltgetriebe.

● Schaltgetriebe

Empfehlenswert

Haltbarkeit: Hält bei normaler Fahrweise meist ein ganzes Autoleben. Verschleißteil ist die Kupplung.

Wartung: Getriebeöl meist ohne festen Wechsel. Kupplung je nach Fahrweise nach ca. 100.000-200.000 km: 500-1.200 €, mit Zweimassenschwungrad 900-2.000 €.

● 7-Gang-DSG (DQ200, trockene Kupplung)

Nicht empfehlenswert

Haltbarkeit: Das anfälligste VW-DSG. Typisch sind Ruckeln, Rupfen und Kupplungsrutschen. Frühe Getriebe bis ca. Ende 2013 hatten zudem Probleme mit der Mechatronik.

Wartung: Kein regulärer Getriebeölwechsel. Kupplungstausch ca. 1.000-2.000 €, die Mechatronik wird meist komplett getauscht.

G ● Mechatronik / Doppelkupplung

1.000-2.500 €

Was passiert Ruckeln beim Anfahren und Rangieren, Gangsprünge, Warnlampe.

So prüfst du es Im Stop-and-go mehrmals sanft anfahren und rückwärts einparken. Jedes Rupfen ist ein Warnsignal.

Verhandlungshebel Bei Rupfen oder Ruckeln beim Anfahren: realistisch 1.000-2.500 € Argument beim Preis.

Checkliste für die Besichtigung

Ausdrucken oder auf dem Handy abhaken. Die Reihenfolge ist wichtig: Der Kaltstart kommt zuerst.

1 • Kaltstart

- ☐ Vor der Besichtigung sagen: „Bitte den Motor vorher nicht starten.“
- ☐ Motorhaube anfassen: Ist sie warm, lief der Motor schon. Dann lieber einen zweiten Termin machen.
- ☐ Selbst starten und die ersten 2-3 Sekunden genau anhören.
- ☐ Motorkontrollleuchte muss nach dem Start ausgehen.
- ☐ Auspuff beobachten: blauer Rauch = Öl wird verbrannt, schwarzer Rauch beim Diesel = Einspritzung oder Turbo.
- ☐ Ölmesstab ziehen: Stand zwischen Min und Max? Öl schwarz und dickflüssig spricht gegen gute Wartung.

2 • Papiere

- ☐ Serviceheft lückenlos? Ölwechsel mindestens jährlich bzw. nach Herstellerintervall.
- ☐ Rechnungen zu den kritischen Punkten verlangen: Steuerkette und Spanner, Kolben (vor allem Twincharger).
- ☐ Fahrgestellnummer im Fahrzeugschein und an der Karosserie vergleichen.
- ☐ Offene Rückrufe mit der Fahrgestellnummer beim Hersteller oder in der KBA-Rückrufdatenbank abfragen.
- ☐ Anzahl Vorbesitzer und Kilometerstand mit dem letzten TÜV-Bericht abgleichen.

3 • Probefahrt (mind. 20 Minuten)

- ☐ Im Stand: Lenkrad von Anschlag zu Anschlag drehen. Knacken oder Pfeifen?
- ☐ Langsam anfahren, auch am Berg. Rupft die Kupplung oder ruckelt das Getriebe?
- ☐ Alle Gänge durchschalten, auch zurück. Hakt etwas?
- ☐ Auf gerader Strecke kurz loslassen: Zieht das Auto zur Seite?
- ☐ Kräftig bremsen: Vibriert das Lenkrad, zieht es zur Seite?
- ☐ Nach der Fahrt: Motor laufen lassen und unter das Auto schauen. Tropft etwas?

4 • Diese Punkte gezielt prüfen

- ☐ Kaltstart verlangen. Motorhaube vorher anfassen: warm heißt, der Motor lief schon. In den ersten 2-3 Sekunden auf Rasseln achten.
- ☐ Beim Twincharger einen Kompressionstest in der Werkstatt machen lassen.

Verhandlungshebel

Fehlt der Nachweis, sind das deine Argumente. Nenne konkrete Beträge statt „da ist ja noch was zu machen“.

Wenn ...	Betrifft	Realistisch
Ohne Nachweis über einen Kettenwechsel	Steuerkette und Spanner	700-1.500 €
Bei Rupfen oder Ruckeln beim Anfahren	Mechatronik / Doppelkupplung	1.000-2.500 €

Zusammen bis zu 4,000 € Risiko. Ein Verkäufer wird das nicht komplett nachlassen, aber jeder fehlende Nachweis ist ein sachlicher Grund für einen niedrigeren Preis.

Lieber eine andere Variante?

Innerhalb der Baureihe:

Motor	Kraftstoff	Urteil
1.6 MPI	Benzin	● Empfehlenswert
1.6 / 2.0 TDI (EA189)	Diesel	● Eingeschränkt empfehlenswert

Ähnliche Autos mit robusterem Motor:

BMW 3er E90/E91

2.5 / 3.0 Reihensechser (N52) ·
ab ca. 5.000 €

● Motor empfehlenswert

Ford Focus Mk3

1.25 / 1.4 / 1.6 Duratec & Ti-VCT
(Sigma) · ab ca. 6.000 €

● Motor empfehlenswert

Hyundai i30 GD

1.4 / 1.6 MPI (Gamma) · ab ca.
6.500 €

● Motor empfehlenswert

Wichtig: Dieser Report beschreibt typische Schwachstellen der Baureihe und des Motors. Er ersetzt keine Begutachtung des konkreten Fahrzeugs. Bei teuren Autos empfehlen wir zusätzlich einen Gebrauchtwagen-Check in einer Werkstatt. Kosten sind unverbindliche Richtwerte.

CarCompass · Nicholas Vogt · Hertzstraße 5 · 14612 Falkensee · support@getcarcompass.de